

新地本通りに関するアンケート結果（最終版）

【調査概要】

- (1) 調査対象地域
曾根崎新地 1 丁目
- (2) 調査対象
対象地域における全世帯 1,529 軒
- (3) 調査方法
タウンメールにてアンケート調査用紙を配布・回収
- (4) 調査期間
平成 30 年 5 月 21 日（月）～6 月 5 日（火）
- (5) 回収結果（7 月 2 日（月）時点）
 - ・回収数 230 枚
 - ・集計数 230 枚

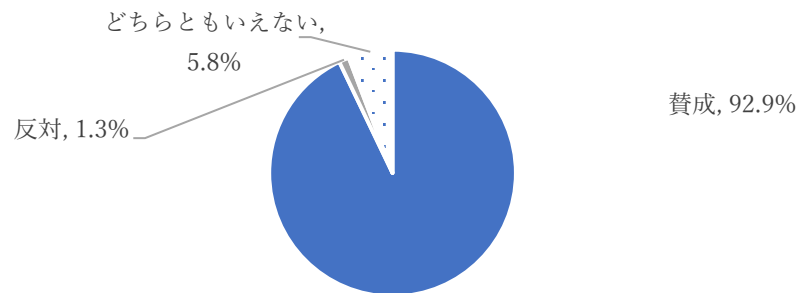
【調査結果】

Q1) 堂島・北新地プライドの会では、新地本通りが周辺の通りよりも幅員が広いのに、歩きやすいとは言えない状況をふまえ、現況よりももう少し歩行者優先にしたほうがよい、と考えています。

また、道路上の自転車や看板、ごみ置き場などが景観を阻害していることから自分たちでつくったルールを守るまちにしていきたいと考えています。賛成ですか、反対ですか。

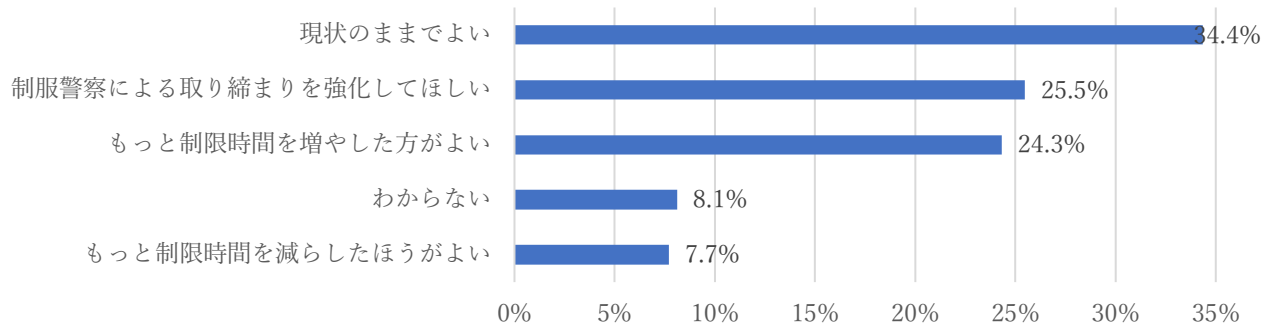
・92.9%が「賛成」の意見であった。

・「反対」「どちらともいえない」は合わせて 7.1%であり、「たしかにゴミ置き場、自転車など目につく物が多いですね。しかし、逆に飲食店からすると、ゴミ置き場、自転車(スタッフ分)など大事なので配慮お願いします。」歩行者優先にしたほうがよいかどうかについては「どちらともいえない」という意見があった。



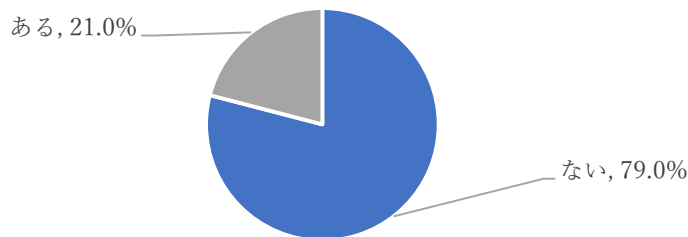
Q2) 現在北新地では、22：00～1：00 は自動車の乗り入れが禁止となっています。これについてどう思いますか。（複数回答可）

- ・「現状のままでよい」が最も多く 34.4%、「制服警察による取り締まりを強化してほしい」が次いで 25.5%、「もっと制限時間を増やした方がよい」が 24.3%であった。
- ・「もっと制限時間を減らした方がよい」という意見では、「23:00～25:00」の時間帯を提案する意見が 4 件と最も多く、「もっと制限時間を増やした方がよい」という意見では、「20:00～25:00」の時間帯を提案する意見が 14 件で最も多かった。



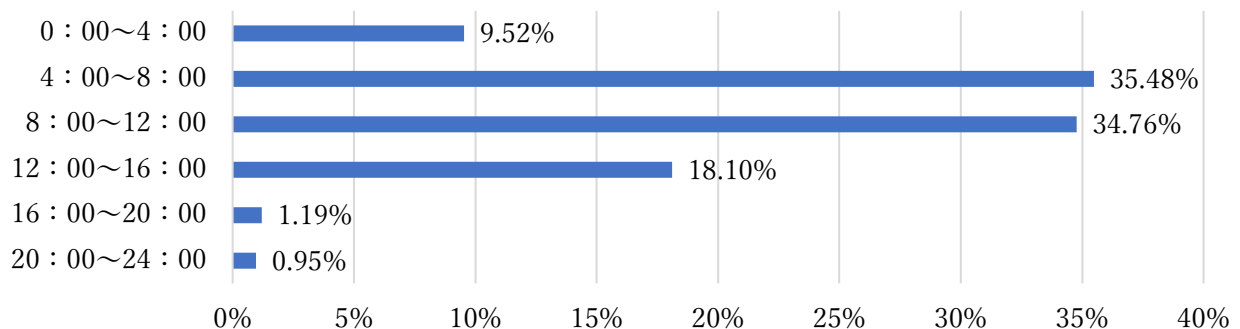
Q3) 仕入れなど、どうしても新地本通りに乗り入れ禁止とされては困るという時間帯がありますか。

- ・どうしても新地本通りに乗り入れ禁止とされては困るという時間帯が「ない」と答えた回答者が「ある」と答えた回答者よりも多かった。
- ・「ある」と答えた回答者は、開始時間が「12:00～」が最も多く 7 件、次いで「9:00～」 「10:00～」が 4 件、終了時間は「18:00 まで」が最も多く 8 件、次いで「17:00 まで」が 7 件であった。



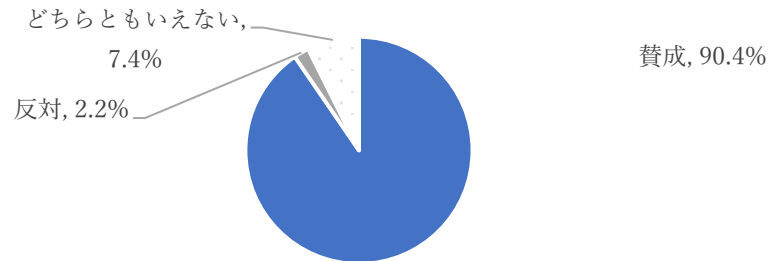
Q4) 新地本通りの改修工事について、あなたにとって支障が少ないと考えられる時間帯を教えてください。（複数回答可）

- ・「4:00～8:00」が 35.5%と最も多く、次いで「8:00～12:00」が 34.8%であった。



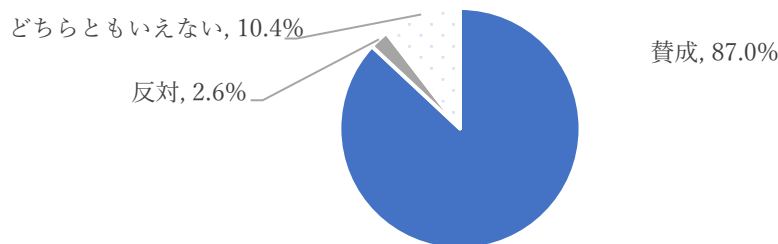
Q5) 最近、路上での迷惑な客引き行為が増加しており、北新地のまちに相応しくないと懸念する声が聞かれます。これについて、地域として対策していきたいと考えていますが、賛成ですか、反対ですか。

- ・迷惑な客引き行為について対策していくことに関しては90.4%が「賛成」であった。
- ・外国人女性の客引きと、黒服のスカウトやマナーについての意見が多数あった。



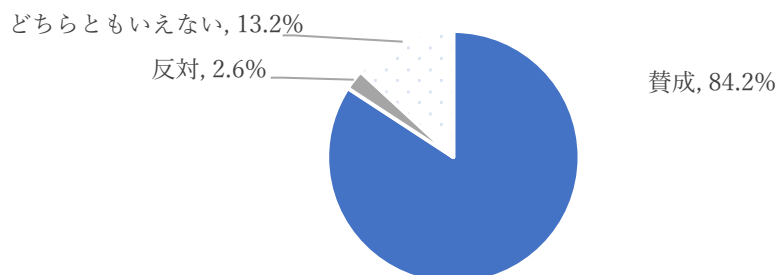
Q6) 道路上の駐輪や駐輪禁止のためのロープなどが歩きやすさを阻害したり、せっかくのまちの雰囲気をつぶしています。北新地を美しいまちにしていきたいために、道路上の駐輪禁止を徹底していくことに賛成ですか、反対ですか。

- ・道路上の駐輪禁止を徹底していくことに関しては87.0%が「賛成」であった。
- ・すべての回答者の自由記述9件のうち「駐輪場をつくるべき」という意見は6件あった。



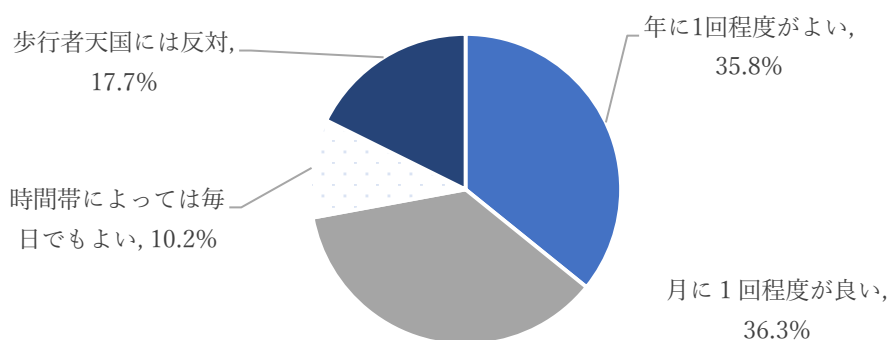
Q7) 沿道ビルの上階店舗が増えたことや飲食店が増えたなどから道路上に看板を出す店が増えていきます。歩きやすい歩道や美しい街並みのため、看板のルールを決めて地域で守っていきたくていますが、賛成ですか、反対ですか。

- ・看板のルールを決めることに関しては84.2%が「賛成」であった。
- ・「どちらともいえない」と答えた回答者からは、「看板のデザインによると思う。安っぽいのはダメにすればいいかと。」という意見があり、「賛成」と答えた回答者からは、「看板は有料制にすべき。電源の有無やサイズ毎。道は公道という体で。」「大賛成。通行人が足を引っかけているのを何度も見ている。」という意見があった。

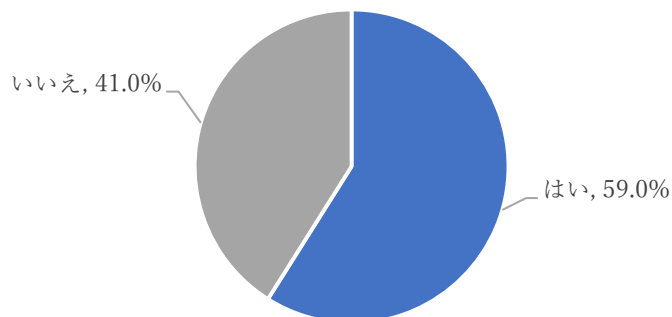


Q8) 将来、歩行者天国の日をつかってイベントをするなどのアイデアもありますが、どう思いますか。

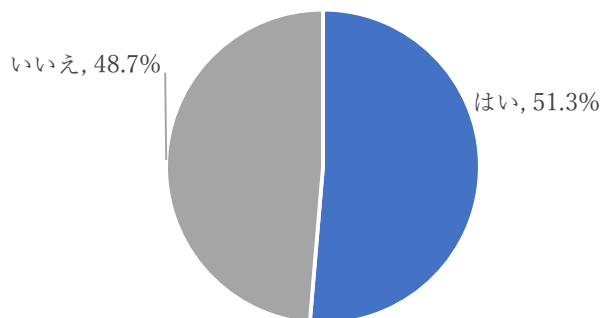
- ・歩行者天国については、「月に1回程度がよい」が36.3%と最も多く、次いで「年に1回程度がよい」が35.8%、「歩行者天国には反対」が17.7%であった。
- ・歩行者天国に賛成意見では、「北新地の日を作ってほしい」「年に2回がよい」「毎週土日に周辺店舗の屋台など出店」という意見があった。
- ・反対意見では、「北新地はやはり夜でこそその魅力があると思います。土日祝を除く、毎夜 18:00~24:00 頃までを車の進入禁止にすれば歩行者天国の日は不必要化と思います。」「ポケモン GO のコミュニティーデーの様子を見れば人が増えてもろくなことがないのが分かる。」「歩行者天国にすると、店の前からタクシーに乗りたいお客様を遠ざけてまでするメリットが思い浮かばない。」という意見があった。



Q9) あなたのお店もしくは事務所などは、新地本通りに面した建物にありますか。

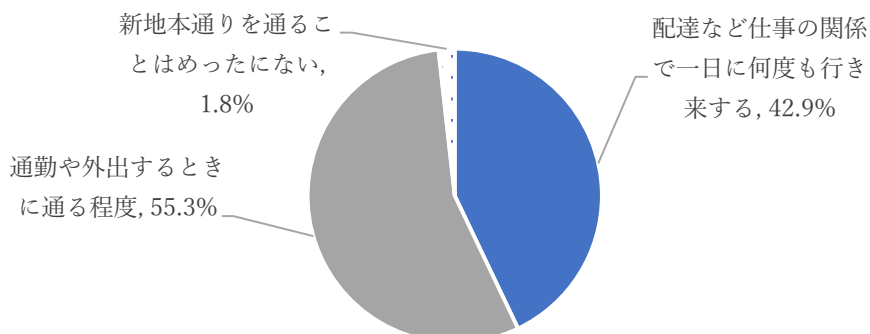


Q10) 通りに面してお店（もしくは事務所など）をかまえていますか。



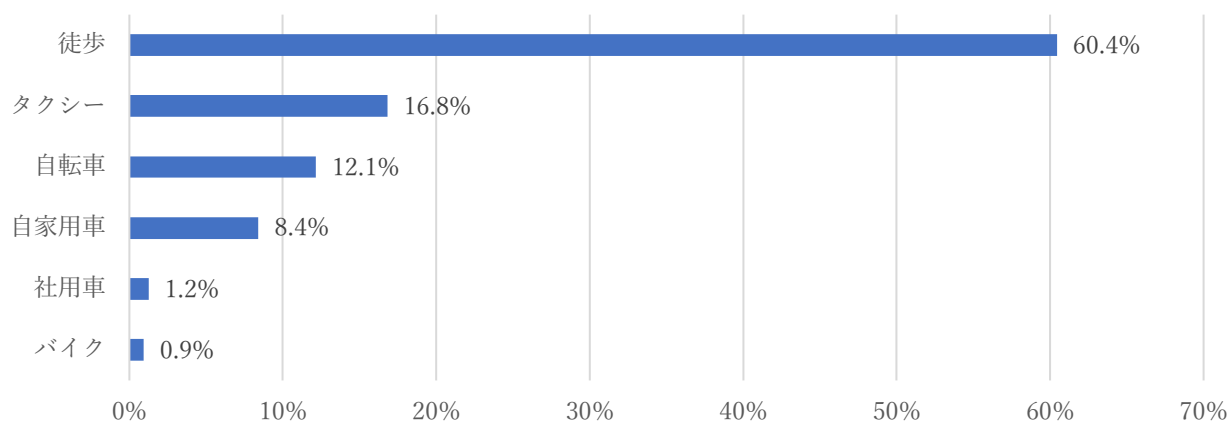
Q11) あなたの新地本通りの使用頻度はどれにあてはまりますか。ただし、お店や事務所の場合は従業員を含めた使用頻度をお答えください。

- ・新地本通りの使用頻度は「通勤や外出するときに通る程度」が最も多く 55.3%、次いで「配達など仕事の関係で一日に何度も行き来する」が 42.9%であった。



Q12) 新地本通りをどのような交通手段で通ることが多いですか。（複数回答可）

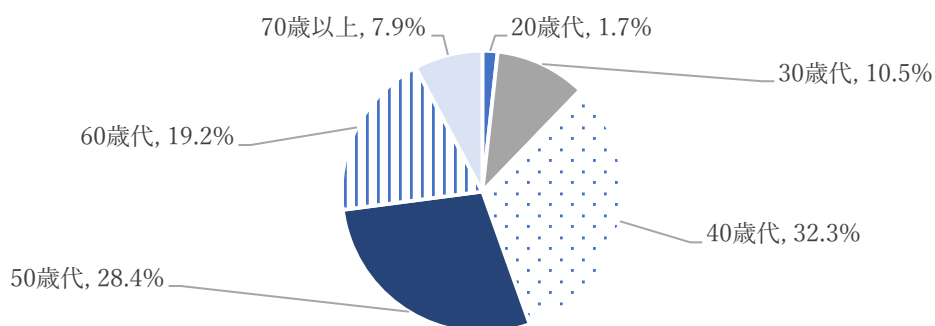
- ・新地本通りを通る際は「徒歩」が 60.4%で最も多く、次いで「タクシー」が 16.8%、「自転車」が 12.1%と、徒歩が圧倒的に多かった。



【属性】

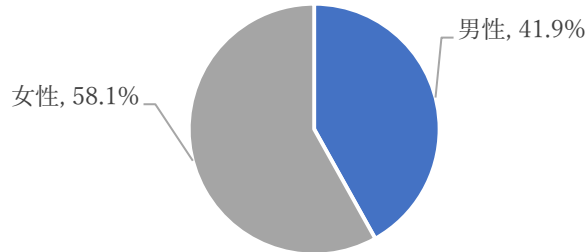
■年齢

- ・回答者の年齢は「40歳代」が最も多く 32.3%、次いで「50歳代」が 28.4%であった。



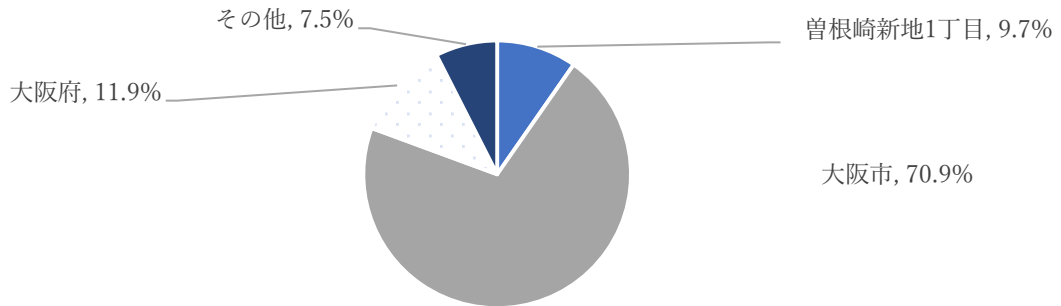
■性別

- ・回答者の性別は「男性」41.9%、「女性」58.1%と「女性」の方が多かった。



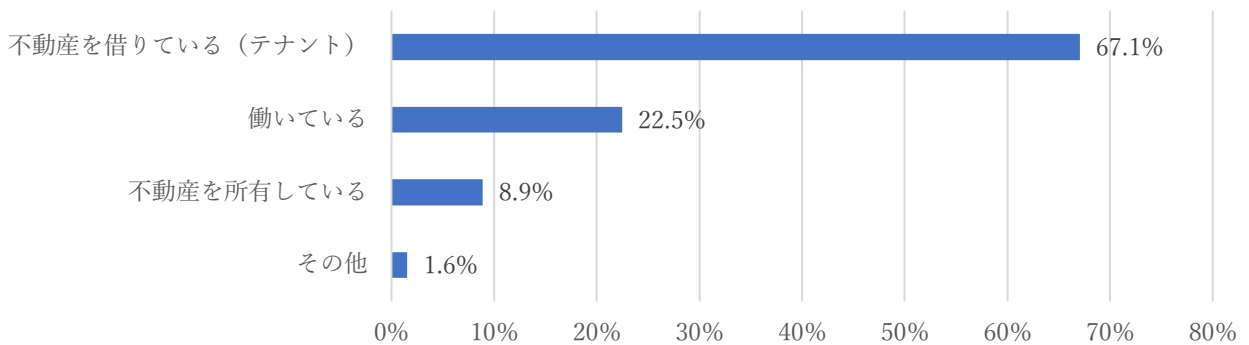
■住まい

- ・回答者の住まいは「大阪市」が最も多く70.9%、次いで「大阪府」11.9%であった。
- ・「その他」では兵庫県が多かった。



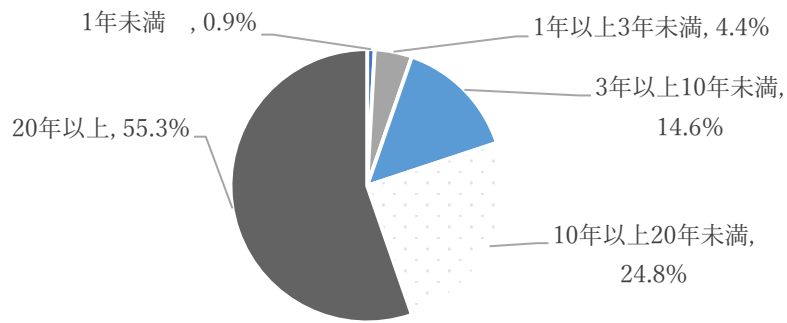
■曾根崎新地1丁目とのご関係

- ・回答者の曾根崎新地1丁目との関係は「不動産を借りている(テナント)」が最も多く67.1%、次いで「働いている」が22.5%であった。



■北新地との関わりの長さ

・回答者の北新地との関わりの長さは「20年以上」が最も多く55.3%、次いで「10年以上20年未満」が24.8%であった。



■北新地との関わりの動機

・回答者の北新地との関わりの動機は、「客層の良さ」が最も多く33.8%、次いで「北新地のブランド」が25.5%、「落ち着いたまちの雰囲気」が12.5%、「利便性」が12.3%でほぼ同率であった。

